

MEMORIA DEL EVENTO XXV RALLY de REYES 2025



26/01/2025

Organiza: Escudería de Clásicos de Ourense

www.clasicosourense.com



REGLAMENTO PARTICULAR XXV RALLY de las REYES 2025 DE AUTOMÓVILES CLÁSICOS

Artículo 1. Organización

1. ENTIDAD ORGANIZADORA:

La **Escudería de Automóviles Clásicos de Ourense** entidad sin ánimo de lucro, organiza, la vigésimo segunda edición del evento denominado **XXV de REYES 2025** de Automóviles Clásicos, que se desarrollará el día 26/01/2025

2. RESPONSABLES DE ORGANIZACIÓN:

Directores del evento--:

Cesar Fernández _Sandias

DNI 44 445 579-B

Responsables Seguridad Vial recorrido :

Luis Aragonés Martínez.

Dni: 34.571.928F

Ricardo García Blanco

Dni: 34.582.667M

Francisco Javier Fernández Iglesias

DNI 34 957 130 -M

Marcos Fernández Fernández

DNI:44.458545 M

Secretario del eventos:

Ricardo García Blanco

DNI 34 582 667 -M

Secretaría permanente

Cesar López

Praza das Damas,5 - 32005 Ourense

Tel 0034 988 391 110 – fax 0034 391 957

Email:cesar.lopez@ceo.es

Relaciones con participantes:

Luis Aragonés Martínez

Dni: 34.571.928F

Ricardo García Blanco

Dni: 34.582.667M

Francisco Javier Fernández Iglesias

DNI 34 957 130 -M

Marcos Fernández Fernández

DNI:44.458545 M

Artículo 2. Descripción

El evento NO DEPORTIVO, ni competitivo, consiste en un recorrido para vehículos históricos, según real **decreto 1428/2003 del 23 de diciembre de 2004** y de acuerdo con los **artículos 32 y 33 del anexo II sección 3ª**, con una velocidad media inferior a 49 km/h. Con un kilometraje total **de 121 km.** para los vehículos clásicos. **Desarrollándose por carreteras abiertas al tráfico, en la que los participantes tendrán que respetar en todo momento las normas de circulación**, los vehículos participantes saldrán con un intervalo entre ellos, tratando de evitar en lo posible la formación de caravanas durante el recorrido, no obstante como **Medida de Señalización del evento**, la circulación de los vehículos estará precedida por un vehículo piloto.

El **XXV Rally de Reyes** de Automóviles Clásicos se rige por las siguientes normativas:

- 1. Disposiciones Generales F.I.V.A.(Federación Internacional de Vehículos Antiguos)**
- 2. Normativa F.E.V.A.**
- 3. Reglamento Particular del rally.**

Artículo 3 . Vehículos Admitidos XXV Rallye de Reyes

Artículo 3. Vehículos Admitidos:

Podrán participar aquellos vehículos de carácter clásico fabricados entre el 01-01-1946 y el 31-12-1974 siempre que cumplan las leyes y normas de tráfico vigentes en España, así como todos los requisitos exigidos en las Verificaciones Técnicas y Administrativas

Se admiten también todos los vehículos incluidos en el [Anexo I](#) del presente reglamento y fabricados entre el **01-01-1975 y el 31-12-1987.**

Se crean las siguientes clases para los vehículos (según normas F.I.V.A.-F.E.V.A.)

- Clase E (Post-guerra) vehículos construidos entre 1-01-1946 y 31-12-1960
- Clase F (pre-70) vehículos construidos entre 1-01-1961 y 31-12-1970
- Clase G Vehículos fabricados entre el 01-01-1971 y 31-12-1980
- Clase H Vehículos fabricados a partir del 01-01-1981

Una vez admitido a participar, sólo se podrá cambiar el automóvil inscrito con la necesaria autorización.

A **criterio de la Organización** se podrá permitir la Salida de **5 vehículos** que no estén en este listado, previa consulta a la organización, la cual decidirá si puntúa para la Clasificación general y/o trofeos.(se precisa envío de Fotos del Vehículo para esta petición)

Artículo 4. Verificaciones administrativas y técnicas

Se realizará a la entrada del vehículo en el Parque Cerrado una verificación para comprobar los siguientes puntos:

Administrativas:

- ✓ Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil en vigor.
- ✓ Inspección Técnica de Vehículos en vigor.
- ✓ Carnet de conducir

Técnicas:

- ✓ Publicidad en el vehículo – normas Clásica Galicia 2015 -
- ✓ Medidas seguridad obligatorias (chalecos , triángulos, etc)
- ✓ Aparatos de Medición
- ✓ Extintor
- ✓ Sonoridad del escape (a criterio organización) -
- ✓ Los vehículos deberán emplear neumáticos homologados en todo momento
- ✓ Luces e intermitencia.

Artículo 5. Libro de Ruta

Se le entregará a los participantes el libro de ruta con el recorrido antes de la salida, el cual deberán respetar íntegramente, salvo en caso de fuerza mayor, decido por la Dirección de Carrera.

Artículo 6. Placas y Números

Los números serán atribuidos por orden creciente de antigüedad, los números más bajos corresponderán a los más antiguos, excepto los **quince primeros** que serán a criterio del organizador.

Artículo 7. Publicidad

Al ser una prueba no deportiva, la organización limitará el uso de publicidad en los vehículos participantes.

Se admite la publicidad en aquellos vehículos que estén decorados como replicas de vehículos que participaron en pruebas de la época.(se exige foto demostrativa).

No se admite publicidad en el parabrisas (en base al artículo 19 del código de circulación referente a la visibilidad en los vehículos)

El incumplimiento de este artículo sobre la publicidad implica la exclusión.

La rotulación con el nombre de la Escudería participante no se considera publicidad

Solamente se admitirá la publicidad a aquellos vehículos que estén decorados como replicas de vehículos que participaron en pruebas velocidad .

Artículo 8 : Derechos inscripción rally

La inscripción incluye para 2 personas:

- Desayuno (café+bica Concello de Xinzo de Limia - Bar Avenida- Xinzo Limia (32630)
- Café en Concello Peiro de Aguiar.)
- La comida en Restaurante "CABU" en Coles-Ourense..
- Asistencia mecánica y servicio grúa a cargo de J.VARELA Asistencia S.L.
- Libro de ruta y números.
- **Recuerdo de participación del rally .**

Los derechos de inscripción son:

- Socios **Escudería Clásicos Ourense: 105€ equipo**
- **Resto socios de otras Escuderías : 130€ equipo.**

En caso de no participación de un equipo, debe ser comunicado con siete días de antelación como mínimo a la dirección del Rallye. No se devolverá el dinero de la inscripción una semana antes de la celebración del evento.

Artículo 9 Derechos de Inscripción Ruta.

En esta edición , como novedad, también se permite hacer el **recorrido sin ir en la opción de regularidad** , es decir en Ruta, haciendo el mismo recorrido y haciendo las mismas paradas, comidas etc.

- **Precio Ruta Socios: 80 eur**
Precio Ruta No Socios: 100 Eur .

La inscripción en la ruta incluye para 2 personas:

- Desayuno (café+bica Concello de Xinzo de Limia - Bar Avenida- Xinzo Limia (32630)
- Visita Museo Da limia en Vilar de Santos
- Visita Casa da Lagoa de Antela en Sandias.
- Café-Reagrupamiento .
- La comida en Restaurante "CABU" en Coles-Ourense..
- Asistencia mecánica y servicio grúa a cargo de J.VARELA Asistencia S.L.
- Libro de ruta y números.
- Recuerdo de participación

Artículo 10 - Recuerdos de Participación

Cada vehículo participante tanto en regularidad como en ruta recibirá un recuerdo de participación .

Escudería de Clásicos de Ourense

Horario XXV Rally de REYES 26-01-2025

PROGRAMA HORARIO	DIA	LUGAR	HORA
Apertura inscripciones	15 diciembre 2024	Escudería de A. Clásicos	10:00
Cierre inscripciones	21 de Enero 2025	Escudería de A.	20:00
Publicación orden Salida	24 de Enero de 2025	Clásicos de Ourense	22:00
Verificaciones y entrega documentación	26-01/2025	Plaza Carlos Casares- Concello de Xinzo de Limia	8:45
Concentración Vehículos		Parque cerrado	10:25
Explicación recorrido			
1ª Etapa - 1ª sección Salida Primer Participante Rally Clásicos		Plaza Carlos Casares- Concello de Xinzo de Limia	10:45
Reagrupamiento -		Plaza Concello Pereiro Aguiar	12:30
2ª Etapa - 2ª sección Llegada Primer Participante		Parque cerrado SALONES CABU COLES	14:00
Comida Rally			14:30
Entrega de recuerdos			15:45

SELLO Y FIRMA

SELLO Y FIRMA

FEDERACIÓN ESPAÑOLA VEHÍCULOS ANTIGUOS

El presente Reglamento Particular, está de acuerdo con la actual reglamentación de vehículos históricos 2 del 12 del 2024

El Secretario General FEVA



Nº 15009

Autorizado para obtener el oportuno permiso administrativo.

ANEXO I- VEHÍCULOS CLÁSICOS DEPORTIVOS ADMITIDOS POSTERIORES A 31-12-1974 y ANTERIORES AL 1 DE ENERO DE 1988:

(deportivos (3 puertas) o que hayan salido en alguna edición del rallye de Ourense de velocidad entre los años 80 y 85)

Este anexo está sujeto a las modificaciones que crean necesarias el comité organizador durante el año.

ALFA ROMEO ALFETA GTV
ALFA ROMEO GIULIETTA
ALFA ROMEO GTV ALFETA /GTV6
Alfasud Sprint .1982
Alfetta GTV 2.0 1984
ALPINE A310
ASTON MARTIN V8
Audi 80 GTE / Sport , Quattro.1984
Audi 90 GTE / Sport , Quattro.1984
Audi Coupé 2.2 l 1982
AUDI QUATRO
Audi Quattro - A1 (2145) .1983
AUSTIN MG METRO 6R4
AUTOBIANCHI Autobianchi A 112 Abarth 70 HP (A 112 A1)
BMW 320/6 cc 1990 1978
BMW 320i (3 p)
BMW 323 i cc 2315 .1982
BMW 323 l cc 2315 .1978
BMW 323i (3p)
BMW 528i M 535 i cc 3453 .1981
BMW 635 CSi cc 3453 1980
BMW M 535 i cc 3453 .1981
BMW M1
Citroen CX 2400 GTI cc 2348 .1982
CITROEN VISA GT/GTI / 1000 pistas/ VISA II CHRONO
CHEVROLET CORVETTE
Chevrolet Corvette CC 5734 1984
Chrysler Sunbeam 1.3- 1.6-1.8 - LOTUS 1980
Daimler Benz 190E 2.3-1.6 cc 2302 .1985
Daimler Benz 230 CE/E (C y w 123) cc2299 1982
Daimler Benz 280 CE (C 123) cc2746 .1979 y 1982
Daimler Benz 450 SLC (C107) cc4520 .1982
Daimler Benz 500 SL (R 107) 4973 1981
Daimler Benz 500 SL (R 107) Roadster 4973.1982
Daimler Benz 500 SLC (C 107)cc 4973.1982
Daimler Benz 500 SLC (C 107) cc 4973 .1980
DASTUN 1200
DASTUN 260Z
Ferrari 308 GTB cc 2927 .1982
Ferrari 308 GTB cc 2927 .1983
Ferrari 308 Quattrovalvole 2927.1983

Ferrari GTO (2855,1) 3997 .1985
 FIAT 124 SPIDER
 Fiat 127 Sport 70 HP (127 A2) 1049 .1983
 Fiat 127 Sport 70 HP (127 A2) 1049 .1984
 Fiat 127 Sport 70 HP 1049.1978
 Fiat 127 Sport 70 HP 1049.1978
 FIAT 131 ABARTH
 FIAT RITMO 105 Tc /Abarth 125 Tc / Abarth 130 Tc
 Fiat Uno Turbo IE (1300,9) 1.4 1821 .1985
 FIAT X 1/9
 FORD CAPRI
 Ford Capri 2.8 i cc 2793.1982
 FORD CORTINA 3000
 FORD ESCORT MK II
 Ford Escort RS 1600 i cc 1597 .1983
 FORD ESCORT RS 1600/1.800/2000 XR3
 Ford Escort RS 2000 cc 1993 .1982
 Ford Escort RS Turbo (1597.2) cc 2236 .1985
 Ford Escort XR 3 cc 1597 .1981
 FORD FIESTA Xr 2 MKI -MKII
 Ford Fiesta 1.3 cc 1297 1984
 FORD FIESTA 1.3 súper Sport
 Ford Fiesta 1.6 cc1599 .1982
 FORD FIESTA S
 Ford Sierra XR4i cc 2793 .1984
 Giulietta 1.8 1982
 GM Vauxhall Astra 1.3 B 1297 01.02.1985
 GM/Opel Corsa A 1.3 1297 01.09.1983
 Honda Civic 3 Door (AT) 1590 01.04.1985
 Honda Civic SL 1335 01.04.1981
 Honda Prelude (AB) 1830 01.07.1983
 Innocenti Mini De Tomaso cc 1275 1978
 Jaguar XJS cc 5343 .1982
 LAMBORGHINI URRACO P250
 LANCIA BETA
 Lancia Coupe Spyder Beta Montecarlo .1976/80
 Lancia Coupe Spyder Beta Montecarlo 1995 .1982
 Lancia Delta 1500 1980
 Lancia Delta HF .1984
 LANCIA DELTA HF /S4
 Lancia Delta S4 1985
 Lancia HP Executive 2000 IE 1982
 LANCIA RALLY 151
 LANCIA STRATOS
 Lancia Y 10 Turbo .1985
 LANCIA Y10 turbo
 Lotus Esprit 1978
 LOTUS SPRIT MK1
 Mazda 323 GT 1982
 MERCEDES SL.

MG Maestro cc 1598 .1983 GB 0
MG Metro cc 1275 01.10.1982 GB
MG Metro Turbo (1275) 1.4 1784 01.02.1983 GB
MGB
Morgan Plus 8 .1979
Opel Ascona 400 1979
Opel Ascona B - 1900 .1976
Opel Ascona B 2.0 S .1982
OPEL ASCONA B./ C
Opel Ascona i 2000 1982
OPEL Astra 1.8 GTE .1984
OPEL Astra 1.8 GTE .1984 3 PUERTAS
Opel Corsa A 1.0 1983
OPEL KADET C GT/E - D 1.8 E (solo 3 puertas)
Opel Kadett - C GT/E .1983
OPEL MANTA
Opel Manta 200 E .1983
Opel Manta B - GTE 1.1978
Opel Monza 3.0 E .1983
Peugeot 104 ZS .1980
Peugeot 205 GT 1983
Peugeot 205 GTI 1984
PEUGEOT 504 COUPE.
PORSCHE 911 SC
PORSCHE 924
PORSCHE 928
PORSCHE 944
Renault 11 Turbo 1984
Renault 14 TS 1980
RENAULT 5 COPA/ALPINE/GORDINI
RENAULT 5 TURBO 1 Y TURBO 2
Renault Alpine A 310 - 2700 .1982
Renault Alpine GTA 1985
Renault Alpine GTA Turbo 1985
Renault Fuego GTS/GTX/TX
Rover 2600 y 3500 1982
Saab 900 Turbo 1979
Saab 99 1982
SEAT 1200 SPORT
SEAT 124 FU/FL
SEAT 127
SEAT 128
Seat 131 CLX 2000 1980
SEAT 1430
SEAT FURA CRONO
Seat Fura Crono 1983
Seat Ibiza 1.5 1985
SEAT RITMO CRONO
Seat Ritmo Crono 100 T 1982

SIMCA 1200 TI
SIMCA RALLYE
Talbot Horizon GLS 1981
TALBOT LOTUS
Talbot Matra Murena 2.2 1981
TALBOT SAMBA RALLYE
Talbot Samba Rallye 1983
TALBOT SUNBEAM
Talbot Sunbeam Lotus 1982
Toyota Celica 1600 GT 1978
Toyota Celica 2000 GT Coupé 1982
Toyota Corolla 1600 GT 1980
Toyota Sprinter Trueno TE47 1980
TRIUMPH TR7
Volkswagen Polo Coupé GT.1983
Volkswagen Scirocco GTI.1983
Volvo 242 L
volvo 340 s
WOLKSWAGEN GOLF I

NOTAS ACLARATORIAS:

"La lista de vehículos admitidos queda abierta a posibles modificaciones, siempre y cuando el participante que lo desee, solicite oficialmente la inclusión de su vehículo a la organización mediante el envío del dossier correspondiente, una comisión analizará la documentación presentada teniendo en cuenta las características técnicas, históricas y el palmarés de cada vehículo, resolviendo cada una de las solicitudes independientemente, lo que significa que si se admite un vehículo, la admisión es para ese vehículo, no para el modelo en cuestión."
Todos los vehículos con modificaciones de carrocería que le confieran apariencia de versiones posteriores a los modelos, como máximo, del año 1987, NO ESTAN ADMITIDOS A SALIR.