



IX CLÀSSIC PLA DE L'ESTANY 1-3-2025

REGLAMENT PARTICULAR

Article 1- ORGANITZACIÓ

- 1.1.-** Clàssic Rent Services, l'Associació d'amics dels Clàssics de la Vall del Terri i l'Associació Comarcal de Vehicles de l'Empordà (ACVE), amb la col·laboració tècnica de l'ajuntament de **Cornellà del Terri**, organitzen pel pròxim dia **1 de Marc de 2025**, a la població de **Cornellà del Terri**, l'esdeveniment anomenat **IX Clàssic Pla de l'Estany**, per a cotxes i motos clàssics i esportius.
- 1.2.-** L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment el **Codi de Circulació** vigent, les normes del **Servei Català de Trànsit**, el "**Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica**" de la **Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)** el **Reglament General de la IX Copa Gironina de Regularitat** i aquest **Reglament Particular**, aprovat per la **FEVA**.
- 1.3.-** Aquest esdeveniment és puntuable per a la **IX Copa Gironina de Regularitat** i els seus Trofeus annexes

Article 2 - VEHICLES ADMESOS

- 2.1.-** La participació queda oberta a vehicles (cotxes i motos) fabricats abans del **1 de març de 2000**, segons consti en la seva fitxa tècnica.

El nombre màxim de participants serà de **100 equips**. En cas de sobrepassar aquest nombre, es respectarà l'ordre d'inscripció i s'obrirà una llista d'espera.

- 2.2.-** Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:

Categoria F	Automòbils fabricats abans del	31-12-1970	
Categoria G	Automòbils fabricats entre	1-01-1971	31-12-1980
Categoria H	Automòbils fabricats entre	1-01-1981	31-12-1990
Categoria I	Automòbils fabricats entre	1-01-1991	25 anys abans de la prova
Categoria Motos	Motos fabricades entre	31-12-1970	25 anys abans de la prova
Categoria Legend Series	Automòbils fabricats abans del - i fins	31-12-1960	25 anys abans de la prova

- 2.3.-** Queden expressament prohibides, les llums led com a complement addicional als vehicles automòbils. Es permet a les motos per raons de seguretat.
- 2.4.-** En el Trofeu Iniciació, s'admetran vehicles de totes les categories. Poden utilitzar qualsevol sistema de mesurament mecànic o electrònic.

Article 3 -PARTICIPANTS

3.1.- Seran admesos a participar:

Tots aquells equips que estiguin d'acord amb el reglament general i particular de la prova i tramiti la sol·licitud d'inscripció degudament complimentada.

Com a **Conductors**, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir i o llicència (si la necessita) corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.

- Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament així com les instruccions dels membres de l'organització. La inobservança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.
- Com a **acompanyants**, tots els majors d'edat (a partir dels 18 anys), o els menors a partir de 12 anys amb autorització del tutor legal corresponent per escrit. Aquesta autorització s'haurà de complimentar en les Verificacions Administratives.

3.2.- Automòbils: Cada equip és format per un vehicle automòbil i dues persones. A cada vehicle només hi seran admesos el conductor i un acompanyant, tret del cas puntual del transport d'un accidentat.

3.3.- Categoria Motos: Cada equip està format per dues motos i una persona en cadascuna.

3.4.- Categoria Equip Mixta: Cada equip està format per un home i una femina, com a pilot o copilot.

Article 4 -RECORREGUT

El recorregut constarà d'uns **300 km**, aprox.

El quilometratge exacte es publicarà en un complement i al Roadbook.

L'esdeveniment es correrà en **una sola etapa**, amb **dues seccions**, incloent-hi **8 Zones de Regularitat**.

Totes les carreteres a emprar són asfaltades.

El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment.

Les dos Seccions estan dividides en Sectors, que comencen en un Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una Zona de Regularitat (Z.R.) i acaben en un altre Control Horari (C.H.) o a la sortida d'una altra Zona de Regularitat (Z.R.).

Els temps concedits per a cada Sector constaran al Carnet de Ruta.

Article 5 -DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

El lloc de sortida serà a la població **Cornellà del Terri**, des de la **plaça del Maig**. Els vehicles es concentraran un cop passades les Verificacions Administratives i quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida **al pàrquing municipal de Cornellà del Terri** dintre de l'horari de presentació de cada participant a les verificacions tècniques i posterior sortida d'inici de ral·li per tal d'evitar aglomeracions. **La organització no es fa responsable dels possibles desperfectes o robatoris que es puguin ocasionar en els seus vehicles durant el seu estacionament en el Parc Tancat.**

5.1.- VERIFICACIONS " ADMINISTRATIVES ON-LINE".

5.1.1.- Per tal d'agilitzar les verificacions administratives, agraïrem a tots els equips participants ens envii al correu electrònic : **documentació@classicsrentservices.com**, la següent documentació:

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant si en tingués.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de la **ITV** en vigor.
- Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.
- Autorització per escrit dels pares o tutors si l'acompanyant es menor d'edat.

El dia de la prova s'ha de recollir el dorsal i el Roadbook en paper i signar el full de descàrrega de responsabilitat i de que el vehicle està en perfectes condicions

Si no es presenta tota la documentació demanada, juntament amb el justificant de pagament, no serà admesa cap inscripció.

5.1.2.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES

La Organització facilitarà a tots els participants:

- Dos **números** que s'hi han de col·locar un a cada porta davantera.
- El **Llibre de Ruta** (*Roadbook*) en paper i digital, on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte del Organitzador, per a emergències.

5.1.3.- Els vehicles, es verificaran al **Carrer Passeig de Sant Jordi de Cornellà del Terri**.

Es comprovarà que els dorsals, les armilles, la placa i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament i que tinguin la ITV actualitzada i visible.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaran un adhesiu de "**Verificat**", que és col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra del darrera. Sense aquest adhesiu no serà permesa l'entrada al Parc Tancat.

5.1.4.- Assegurança: A més de l'assegurança obligatòria de cada vehicle, l'organització té contractada una assegurança per responsabilitat civil derivada de la celebració de la prova per import de 600.000 €.

5.2.- PARCS

5.2.1.-Parc de Pre-Sortida:

La sortida es donarà, des de la **plaça del Maig**.

5.2.2.-Arribada:

En acabar l'esdeveniment, els vehicles aparcaran al **pàrquing de Can Font**

5.3.- Brifing:

S'entregarà per escrit. Es recomana la seva lectura donat que s'hi explica tot el desenvolupament de la prova.

Està previst un darrer brifing presencial previ a la sortida.

5.4.- Sortida:

Els dorsals es donaran segons la classificació de la **Copa Gironina 2024**. La sortida es donarà **de minut en minut**, en l'ordre establert a la **Llista Oficial d'Inscrits, seguits per la categoria del vehicle per antiguitat F, G, H, I i Iniciació, segons consta en aquest reglament**. L'hora oficial de sortida es donarà en el carnet de ruta, que serà entregat a la sortida de cada participant.

Els primers en prendre la sortida seran els categoria **Legend Series**.

Cinc minuts després sortiran els equips de motos, i a continuació la resta de participants deixant 5 minuts entre l'últim equip de motos i el primer cotxe.

Els equips del Trofeu Iniciació prendran la sortida, en últim lloc.

5.5.- Recorregut:

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global **de 49.99km/h**. Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació, especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població.

Podrà haver-hi controls secrets de l'organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les Polícies Locals. La velocitat serà enregistrada durant tot el recorregut via GPS a través dels Transponders, i en cas d'incompliments pot comportar sancions per part de l'organització i si ens és requerida per les autoritats de Trànsit, policies o agents rurals, se'ls facilitarà el track complet enregistrat per cada equip.

En zones del recorregut on l'excés de velocitat pugui comportar un perill manifest, l'organització té previst col·locar radars de tram per **GPS Virtual** que vindran anunciats en el Road Book. A la vinyeta del Road Book on indiquem **RADAR VIRTUAL PER GPS**, fins la que s'indiqui **FI DE RADAR VIRTUAL**, no es podrà sobrepassar en cap moment la velocitat indicada per l'organització sota penalització indicada en el reglament de 50 punts.

També es posaran punts de pas virtuals per tal de controlar que tothom segueix el recorregut establert per l'organització en el Roadbook. El possible incompliment representarà una penalització de 100 punts per absència de pas.

Article 6 - CARNET DE RUTA

Cada equip rebrà abans de la sortida un Carnet de Ruta, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir la distància entre dos Controls Horaris de Parada Obligatòria (CHPO).

Les hores seran expressades sempre en hores i minuts sencers.

El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control Horari.

L'equip és l'únic responsable del seu Carnet de Ruta i poden escriure únicament a les caselles ARRIBADA TEÓRICA i SIGNATURA PARTICIPANT, i haurà d'estar disponible a qualsevol requeriment dels comissaris, únics autoritzats a inscriure l'hora del mateix.

El Carnet de Ruta haurà de ser presentat personalment als llocs de control per un membre de l'equip per el seu visat. Correspon doncs a aquest decidir el moment precís de presentar el seu Carnet de Ruta al comissari responsable i verificar que l'exactitud de les anotacions de temps ha estat correcte.

Article 7- CONTROLS

7.1- Controls Horaris de Parada Obligatòria (CHPO)

CONTROL HORARI



Parada de Control

**SORTIDA
TRAM
CRONOMETRAT**

La zona compresa entre la primera pancarta i el rellotge de sortida és la zona de control horari

Rellotge groc: avis d'entrada al minut que correspongui, NO ABANS!!

Rellotge vermell: aturada i entrega carnet de ruta al comissari.

Rellotge digital de sortida tram cronometrat: sortida del vehicle dins el minut que correspongui del vostre carnet de ruta.

- Aquests, es situaran en zones que no obstaculitzin ni de manera total ni parcialment la circulació dels altres usuaris de la via pública. L'inici d'un control horari (CHPO) en el minut que toqui, es a partir del plafó d'avís (**groc**) de començament de zona de control, En una distància aproximada de 10 a 50 metres l'emplaçament del lloc de control estarà indicat per un altre plafó (**vermell**).

La durada de la parada a les zones de control no haurà de superar el temps necessari per a les operacions d'anotació horària.

- Només es pot anotar l'hora real de passada al Carnet de Ruta si els dos membres de l'equip, així com el vehicle, es troben en la zona de control i en la immediata proximitat de la taula del control.
- S'anotarà l'hora real de passada en el moment en que un dels membres de l'equip presenti el Carnet de Ruta al comissari en funcions i aquest anotarà l'hora manualment o per mitjà d'aparell impressor. Un vehicle dins de la zona de control que no fa lliurament del Carnet de Ruta es considerarà com no presentat.
- L'hora ideal de presentació és la que s'obté sumant el temps atorgat per recórrer un sector a l'hora real de sortida d'aquest sector, estant expressat en hores i minuts.
- L'equip no incorrerà en cap penalització, per avanç ni per retard, si l'hora real de presentació del Carnet de Ruta correspon al transcurs del minut ideal de presentació. Això vol dir que si el **CR** es presenta al comissari entre el segon **00** i el segon **59** del minut que li correspon entrar al CHPO, **NO PENALITZA**. La presentació del **CR** abans o després d'aquest minut d'entrada al **CHPO** rebrà la penalització establerta al Reglament de la prova per avançament o retard. **Article 11.7**
- Els llocs de control començaran a funcionar **30 minuts abans** de l'hora ideal de pas del primer equip i, llevat de decisió contrària de la Direcció de la Prova, deixaran de funcionar **30 minuts després** de l'hora ideal de pas de l'últim equip.
- Si el participant arriba al control horari i aquest ja està tancat, quedarà automàticament exclòs de la prova si no hi ha ordre en contra del Director. No obstant el participant podrà demanar continuar el ral·li a direcció de cursa. Si aquest li concedeix podrà continuar sempre que segueixi les indicacions de direcció de cursa, però no entrarà a la classificació oficial de la prova.

7.2- Controls Horaris de Sortida i Arribada:

- **De la Prova, Etapa, Secció o Sector:**
Indicats mitjançant pancartes normalitzades a l'hora i lloc indicats al Llibre de Ruta i Carnet de Ruta.
L'interval de sortida entre cada vehicle serà d'un minut.
L'esmentat interval podrà ser augmentat o reduït a criteri del Director de la Prova en casos excepcionals i si les circumstàncies ho permeten i aconsellen.
En els Controls Horaris d'arribada de cada Etapa no penalitzarà l'avenç sobre l'hora teòrica de presentació, sí penalitzarà el retard.

- **De Tram de Regularitat:**

Els Controls Horaris funcionaran com els anteriorment descrits, sent de parada obligatòria i penalitzant per avenç o retard sobre l'hora prevista de presentació. Serà aleshores necessari que cada equip prengui la sortida en la referència indicada al Llibre de Ruta i a l'hora marcada al seu Carnet de Ruta per el comissari que l'ha recepcionat en el CHPO. S'estableix un temps Standard de **2 minuts** entre el **CHPO i la sortida**, anotada en el Carnet de Ruta com a temps real de sortida, podent haver-hi un oficial verificant aquesta.

7.3.- Controls de Reagrupament

- Són previstes zones de reagrupaments al llarg del recorregut. En l'entrada i sortida d'aquestes zones el Control de Reagrupament s'han previst Controls Horari de Parada obligatòria CHPO. El comissari anotarà en el CR la hora de sortida del reagrupament atorgant-la de minut en minut entre participants.

Article 8 - ZONES DE REGULARITAT

La sortida de les Zones de Regularitat sempre és responsabilitat de l'equip. L'organització ha previst un recorregut amb un total d'uns **300 Km** aprox. dividits en **8 Zones de Regularitat**, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **49,99 km/h**.

Els punts exactes en què es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Roadbook).

Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon**.

En els trams de Regularitat les sortides seran establertes per un comissari en el control horari.

Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets i controlats per GPS Mi Rally Smart Control.

En els Trams de Regularitat hi haurà dos tipus de velocitat mitjana imposada: **A i B**. Només s'aplicarà la velocitat mitjana imposada **B (moll)** en cas de condicions adverses i per decisió de la Direcció de la prova. Si no hi ha avís de cap tipus, es sobreentén que la mitjana a aplicar serà sempre la **A (Sec)**

Si hi fos, aquesta variació es comunicarà als participants en el Control Horari del tram a realitzar, o a la sortida de la prova o sortida de reagrupament.

Article 9 - VELOCITAT MITJANA

La velocitat mitjana per a tot el recorregut serà sempre inferior a **49.99 km/h**.
En algun tram d'enllaç, de manera excepcional, per recomanació del Servei Català de Trànsit i per indicació de la pròpia FEVA, algunes mitjanes poden superar els **49.99 km/h** especialment en algun tram d'autopista o autovia.
Clàssic Rent Services tractarà d'ajustar aquesta a les condicions de la carretera per la qual es circuli, evitant que la consecució de la velocitat mitjana exigeixi contravenir les Normes de Circulació o circular de forma temerària, especialment en nuclis urbans.

Article 10 - TRANSPONDER MIRALLY CRONO

Cada equip portarà dos **GPS Mi RallySmart Control** (transponders) necessaris per el cronometratge i per la seguretat del seguiment de tots els participants.

Aquest **GPS Mi Rally Smart Control** s'instal·len al bell mig del vidre davanter i a la seva part inferior o superior. A les motos se'ls indicarà el lloc més adient per la seva col·locació.

L'equip participant és responsable del bon ús dels transponders i de mantenir-lo col·locat en el lloc indicat. També de retornar-lo al equip de **Mi Rally** a l'acabament de la prova o en cas de abandonament.

Per a més informació sobre el sistema **MiRally**, podeu accedir al següent enllaç:
<http://www.rabbitrally.com/mirally/>

L'entrega dels **GPS MiRally Smart Control**, es realitzarà un cop passades les verificacions administratives i tècniques.

Article 11 - CLASSIFICACIONS

11.1.-Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General (Scratch)** amb tots els equips classificats.

D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:

- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **F**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **G**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **H**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **I**
- Una Classificació exclusiva per a la Categoria **Iniciació**
- Una Classificació exclusiva per a **Motos**
- Una Classificació exclusiva per a **Equips Mixtes**

11.2.-Mètode de càlcul:

Per establir totes aquestes classificacions es sumaran, a cada equip, els punts previstos segons el quadre de penalitzacions.

Les sumes de totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major. Resultarà guanyador l'equip amb menys punts de penalització.

11.3.- Empats:

En cas d'empats entre dos o més participants, guanyarà l'equip que aconseguixi més zeros en tota la prova. Si persisteix l'empat, qui hagi fet mes 0,1 i així successivament fins a desfer l'empat.

11.4.- Descarts de Penalitzacions:

A tots els participants se'ls anul·larà el **0,5% del TOTAL** de preses de temps dintre dels trams de regularitat. **NOMÉS** s'aplicaran a les penalitzacions per retard (positives). No s'aplicarà a les que siguin de **60 punts o més**.

Donat que l'aplicació d'aquest article es fa una vegada finalitzada la prova, la classificació general es pot veure afectada respecte a les provisionals que es publiquen mentre es disputa la mateixa.

Exemple: Si en tot el ral·li es fan 425 preses de temps en els trams de regularitat, se'n descomptaran 2. S'aplicarà als de més alta penalització, però hauran de ser inferiors a **60 punts**.

11.5.- El sistema de cronometratge **MiRally** envia contínuament resultats al núvol, que son consultables immediatament. Tan mateix s'han de considerar com a oficiosos i pendants de verificació (per exemple, pot passar que encara no s'hagin registrat tots els cotxes i els resultats que veieu poden canviar).

11.6.- Si un equip participant perd el seu ritme horari del ral·li i desitja continuar participant a la prova, podrà sol·licitar a l'organització una nova hora que serà la que des d'aquest moment haurà de respectar.

El telèfon disponible es: **626 37 07 05 (Maria Moreno)**

Se li aplicarà una penalització de **100 punts** per l'adjudicació del nou horari i de **120 punts** per cada tram de regularitat no realitzat.

11.7.- Reclamacions:

Es podran demanar aclariments al personal de **MiRally** abans de l'entrega de premis.

RESUM DE PENALITZACIONS			
Controls Horaris	Per cada minut de retard		10 punts
	Per cada minut d'avançament		60 punts
	No passar per un Control Horari		100 punts
Controls de Pas	No passar per un Control de Pas		100 punts
Control de radar per GPS virtual	Circular a major velocitat de la permesa per l'organització		50 punts
Controls secrets en Zona de Regularitat	Per cada dècima de segon de diferència amb la seva hora teòrica de pas, per retard o per avançament		0,1 punts
	No passar per un control secret (per cadascun)		100 punts
	Sortir a tram fora de minut establert pel Control Horari		100 punts
	Adjudicació nou horari		100 punts
	Tram de regularitat no disputat		120 punts
Circulació	Infracció de les normes de Trànsit, a criteri de les autoritats de Trànsit, Polícies locals o membres de l'Organització	Greu	Exclusió de la classificació
Qualsevol altra infracció al present Reglament, a les normes de Trànsit o qualsevol comportament considerat com a antiesportiu o perillós serà jutjat pel Comitè d'Organització, que podrà aplicar penalitzacions al seu exclusiu criteri.			

Article12- CATEGORIA LEGEND SERIES

- Els participants en aquesta categoria realitzen una ruta turística de vehicles històrics sense ànim competitiu, ni classificació que es decideixi per temps o velocitat.
- Hauran de respectar en tot moment les normes de trànsit de les vies per on circulin i el reglament general de la prova.
- Si poden inscriure els vehicles fabricats abans de l' 1 de març del 2000
- Hauran de passar les verificacions administratives al complet i les tècniques en que es verificarà el bon estat del vehicle per circular per la via pública. En aquesta verificació rebran el Roadbook oficial de la prova.
- Sortiran en primer lloc, deixant cinc minuts de temps per la sortida de la resta de participants.
- No podran realitzar el recorregut per sota del temps dels vehicles participants en la categoria "ral·li " i en conseqüència no podrà avançar-los en el decurs de la prova, si no és per causa d'avaría mecànica o accident d'aquell.
- No respectar aquesta norma serà motiu d'exclusió.

Article 13-INSCRIPCIONS

Quan un equip completi i formalitzi l'inscripció, deixarà per entès que s'ha llegit i et sotmetrà al compliment tant del reglament general com el del particular de la prova.

Les inscripcions es poden realitzar a:

- Al Web de **MiRally.es** : <https://www.mirally.es/Home/RaceDetail/1260>. pagaments amb targeta bancària.
O mitjançant transferència bancària al compte de **La Caixa: ES05 2100 0545 6102 0042 1912**, fent la inscripció omplint el full d'inscripció que trobareu a la web <https://www.classicsrentservices.com/ca/copa-gironina-de-regularitat/ix-volta-cales-de-l-emporda/> juntament amb el pagament, i enviar-lo al correu **info@classicsrentservices.com**
- Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar **abans de les 15:00 h del dimecres 26 de febrer de 2025.**

13.1.- Bonificacions:

- **Abans del diumenge 23 de febrer a les 24:00 h**, el preu bonificat de la inscripció es de **210 €.**

Els equips que ja hagin participat **en una prova** de la **Copa Gironina 2025** tindran un descompte de **10 €** sobre el preu de la inscripció, que serà en total **200 €.**

- Des del **dilluns 24 de febrer fins el dimecres dia 26 de febrer a les 15:00h**, en que finalitza el període d'inscripcions, el **preu serà de 250 €.**
- En el cas (improbable) de problemes amb l'ús del web [MiRally.es](https://www.mirally.es), contactar amb info@classicsrentservices.com

13.2.- Es retornaran els drets d'inscripció:

13.2.1.- Inscripcions refusades.

13.2.2.- Si el Ral·li no es disputa.

13.2.3.- L'organitzador retornarà el total de la inscripció als Competidors que comuniquin la seva baixa abans del tancament de les inscripcions i el **70%** del total si es comunica abans de la publicació de la llista d'inscrits.

13.2.4.- L'organitzador retornarà el **40 %** de la inscripció als Competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin **abans de les 20:00 h. del divendres 31 de gener de 2025**

13.2.5.- El mateix dia de la prova no es retornaran els drets d'inscripció.

13.2.6.- Si per motius personals no es pot realitzar la prova, dins els termes indicats anteriorment i amb les seves penalitzacions, i es vol canviar la inscripció pagada per un altre ral·li del campionat, aquest canvi haurà de ser realitzat durant la temporada en curs.



Article 14- MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o afegit al present Reglament serà publicat pel Comitè d'Organització en un Complement, numerat i datat.

Tots aquests Complementos passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

Article 15 - DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió, no contemplada en aquest Reglament Particular, s'estarà al que disposi "El Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la FEVA".

Cornellà del Terri , 12 de gener de 2025

El Director de l'esdeveniment

El Responsable de Seguretat Vial

Vicenç Llenas i Pinsach

Isabel Contreras Alvarado

Annex I - PROGRAMA - HORARI		
	ACTE	UBICACIÓ
Dimarts 14 de gener del 2025		
20:00	Publicació del Reglament	https://www.classicsrentservices.com/es/copa-gironina-de-regularidad/ix-classic-pla-de-l-estany/
	Obertura d'admissió d'inscripcions	https://www.mirally.es/
Divendres 21 de febrer del 2025		
20:00	Publicació tram de calibratge Publicació Taules de Regularitat	https://www.classicsrentservices.com/es/copa-gironina-de-regularidad/ix-classic-pla-de-l-estany/
Diumenge 23 de febrer del 2025		
24:00	Tancament d'inscripcions Bonificades	https://www.classicsrentservices.com/es/copa-gironina-de-regularidad/ix-classic-pla-de-l-estany/
Dimecres 26 de febrer del 2025		
15:00	Tancament d'Inscripcions	https://www.classicsrentservices.com/es/copa-gironina-de-regularidad/ix-classic-pla-de-l-estany/
22:00	Publicació Llista Oficial d'Inscrits	https://www.classicsrentservices.com/es/copa-gironina-de-regularidad/ix-classic-pla-de-l-estany/
Dissabte 1 de març del 2025		
8:00	Publicació del recorregut	https://www.classicsrentservices.com/es/copa-gironina-de-regularidad/ix-classic-pla-de-l-estany/
8:00 a 23:30	Base de la prova	Can Font. Cornellà de Terri
10:00- 11:30	Verificacions Administratives	Passeig Sant Jordi. Cornellà de Terri
10:00- 11:30	Verificacions Tècniques segons ordre d'arribada per dorsal Entrega de dorsals i Roadbooks	Passeig Sant Jordi. Cornellà de Terri
10:00- 11:30	Entrega de Transponders	Passeig Sant Jordi. Cornellà de Terri
11:30	Brifing Pòdium de sortida	Plaça del Maig. Cornellà del Terri.
12:00	Sortida primer participant. Primera Secció	Plaça del Maig. Cornellà del Terri.
15:30 16:30	Arribada primer participant. Primera Secció. ' 60 minuts" Sortida primer participant segona secció	Can Font. Cornellà del Terri
20:00	Arribada Segona Secció. Fi de ral·li	Can Font. Cornellà del Terri
22:00	Fi de prova i Entrega de premis	Can Font. Cornellà del Terri
22:00	Obertura de Parc Tancat	Can Font. Cornellà del Terri

****Aquest quadre Horari podrà ser modificat després de l'amidament exacte del recorregut.****

Annex II – QUADRE D'OFICIALS	
Director de Carrera	Vicenç Llenas i Pinsach
Responsable de Seguretat Vial	Isabel Contreras Alvarado
Secretaria	Maria Moreno
Verificacions Administratives	Maria Moreno/ Ana Gil/ Bet Rodríguez
Verificacions Tècniques	Joan Moles /Joan Segura
Coordinador General	Joan Bartrina i Gironés
Cronometratge y Classificacions	João Procopio Fortes Neto Sistema MiRallySmart Control
Responsables de Parcs	Jaume Masjuan/ Moi Guinart
Controls Horaris. Oficials en ruta	Bet Rodríguez /Joan Bartrina
Cotxe 000	Albert Teixidor/Guillem Bosch
Cotxe 00	Sendu Agustí / Josep Panella
Cotxe 0	Joan Sastre /Adrià Colomer
Cotxe Escombra 1	Angel Jordi/ Xavi Baste
Cotxe Escombra 2	Jordi Casademont / Quim Serra
Relacions amb els Concursants	Maggie Gutiérrez Agüí