

# REGLAMENTO GENERAL DE LA XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024

## ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

1.1.- El **COMITÉ ORGANIZADOR** integrado por:

Club Deportivo Escudería Scratch  
Escudería Montaña Palentina Racing  
Escudería Valles Pasiegos  
**Automóvil Club Valle de Mena**

organizan la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**, de eventos de regularidad histórica para vehículos clásicos bajo la normativa vigente establecida en el Reglamento General de Circulación, Anexo II, Sección 3ª, Artículos 32 y 33, publicado mediante el Real Decreto 1428/2003 así como los artículos desarrollados en la instrucción 05/TV-48 de la Dirección General de Tráfico.

1.2.- De la citada COPA derivarán los siguientes **TROFEOS**:

- **XVII TROFEO COPA 2024** para **conductores** de Regularidad Histórica de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**.
- **XVII TROFEO COPA 2024** para **navegantes** de Regularidad Histórica de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**.
- **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024** para **conductores** de Regularidad Histórica de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** entre participantes sin equipos de medición adicional distintos de los originales del vehículo.
- **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024** para **navegantes** de Regularidad Histórica de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** entre participantes sin equipos de medición adicional distintos de los originales del vehículo.
- **XV TROFEO ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** para **escuderías** de Regularidad Histórica de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** entre las escuderías participantes inscritas en el mismo.

## ARTÍCULO 2. DEFINICIÓN DE LOS EVENTOS

2.1.- Las pruebas a realizar por el **COMITÉ ORGANIZADOR** dentro de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** son Manifestaciones Históricas de Regularidad o Eventos de Regularidad Histórica, es decir, eventos de naturaleza turística, donde la mayor velocidad no es el factor determinante y donde las velocidades medias, hasta 50 kilómetros por hora, deberán ser impuestas.

2.2.- Según la legislación española, se trata de eventos no deportivos en los que participan exclusivamente vehículos de más de 25 años de antigüedad y en los que se establece una

clasificación de regularidad con velocidad inferior a 50 kilómetros por hora de media en carretera abierta a la circulación normal.

**2.3.-** La velocidad media será, en todo el recorrido, siempre inferior a 50 kilómetros por hora y los participantes deberán respetar imperiosamente el Código de Circulación Vial.

**2.4.-** Para asegurar el correcto desarrollo del campeonato, el **COMITÉ ORGANIZADOR** de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** podrá designar un Comité Consultivo integrado por dos representantes de los clubes organizadores y dos pilotos (preferentemente uno de cada categoría).

## **ARTÍCULO 3. NORMATIVA DE APLICACIÓN**

Las pruebas que componen la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** se regirán por la siguiente reglamentación:

En lo general y con prevalencia sobre el resto de normas:

- La legislación española en materia de Tráfico y Circulación de Vehículos, Artículo 32 de la Sección 3ª del Anexo II del Reglamento General de Circulación (RD 1428/2003), e Instrucción 05/TV-48.

A continuación, y por el orden expresado, aplicándose de forma supletoria para lo no recogido en la normativa precedente:

- Reglamento General de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**.
- Reglamento Particular de cada prueba puntuable.

## **ARTÍCULO 4. REGLAMENTO PARTICULAR**

**4.1.-** Al menos 30 días antes del comienzo de cada evento, se publicará el Reglamento Particular del mismo, al objeto de ser conocido por los participantes.

**4.2.-** El Reglamento Particular deberá contener, al menos:

- Programa horario del evento.
- Ubicación del Parque Cerrado de salida y verificaciones.
- Fecha de apertura y cierre de las inscripciones.
- Nombramiento de la Dirección del evento.
- Ubicación de la Oficina Permanente del Organizador.
- Relación de trofeos.
- Importe de los derechos de inscripción, y demás características específicas del evento.

**4.3.-** El Reglamento Particular y sus modificaciones serán publicadas en el tablón de anuncios, sea real o virtual, y deberán ser aprobados por el **COMITÉ ORGANIZADOR** antes del comienzo de cada evento.

## ARTÍCULO 5. INSCRIPCIONES

**5.1.-** Quedarán inscritos en la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** los conductores y navegantes admitidos por este Reglamento, que participen en alguno de los eventos de la misma, y que se inscriban específicamente en alguna de las dos categorías, **COPA** u **OPEN**. Así mismo, quedarán inscritas en el **XV TROFEO ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** todas las escuderías que participen en alguno de los eventos de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** dentro del **XVI TROFEO COPA 2024** o del **XVI TROFEO OPEN CLASSIC 2024**.

**5.2.-** Las inscripciones a cada uno de los eventos deberán ser remitidas obligatoria y directamente a cada Organizador, atendiendo a los plazos de apertura y cierre de inscripciones establecidos para cada evento.

**5.3.-** En las inscripciones en los eventos de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**, deberá constar, al menos:

- Nombre, apellidos, domicilio, DNI o pasaporte y teléfono móvil del conductor y navegante.
- Fax o Correo electrónico de los participantes.
- Marca, modelo y fecha de la primera matriculación del vehículo.
- ITV en vigor y Seguro Obligatorio del vehículo que cubra, al menos, el tiempo de participación en el evento.
- Club o escudería al que pertenece el equipo (no es obligación pertenecer a alguno).
- Adscripción, en su caso, al **XVII TROFEO COPA 2024** o al **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024**.
- Justificante del ingreso de los derechos de inscripción.
- El boletín de inscripción deberá ser firmado y cumplimentado en su totalidad.

**5.4.-** El cierre de inscripciones será, lo más tarde, a las 20:00 horas del jueves anterior al día de la prueba.

**5.5.-** La inscripción de un equipo en un evento lleva aparejado el sometimiento a la normativa del mismo y, de adscribirse a cualquiera de las dos categorías de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**, al **XV TROFEO ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**, también a esta específica normativa, así como al resto de normativa aplicable señalada en el artículo tres del presente Reglamento.

## ARTÍCULO 6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

**6.1.-** Serán admitidos los **vehículos turismos** con una **antigüedad mínima de 25 años** en la fecha de celebración de cada prueba.

**6.2.-** En los casos de aquellos vehículos rematriculados o con fecha de fabricación anterior a la de matriculación será el propietario quien deberá probar la antigüedad del vehículo. Ante cualquier duda, será el Organizador quien determine la admisión del mismo.

**6.3.-** En el caso de que durante el transcurso de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**, el Real Decreto 1428/2003 cambiase y estableciese una limitación más restrictiva en cuanto a la "edad" de los vehículos para su catalogación como clásicos, o bien entrará en vigor otro decreto más restrictivo, la organización tendrá,

obligatoriamente, que ceñirse a dicha normativa en cuanto a la admisión de participantes a partir de la entrada en vigor de la misma.

**6.4.-** El Organizador de cada evento podrá igualmente reservarse el derecho de no admitir cualquier vehículo a su único y exclusivo criterio.

## **ARTÍCULO 7. PARTICIPANTES ADMITIDOS**

**7.1.-** Podrán participar en los eventos de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**, como **conductores**, los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor, y como **navegantes**, los mayores de 18 años, o los mayores de 12 años si cuentan con permiso paterno o del tutor, por escrito, siempre que estén habilitados a ocupar las plazas delanteras del vehículo.

**7.1.1.-** Una vez cerrado el plazo de inscripción, los cambios en el equipo (conductor, navegante o vehículo) deberán ser expresamente autorizados por la organización, así como la participación en la copa.

**7.1.2.-** Durante todo el recorrido del evento únicamente podrán y deberán ocupar el vehículo los dos miembros del equipo inscrito, que deberá respetar íntegramente el recorrido indicado en el Libro de Ruta, salvo decisión en contra de la Dirección del evento.

**7.2.-** Podrán participar además en el **XV TROFEO ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** aquellas escuderías, dedicadas total o parcialmente al fomento del uso de los vehículos clásicos. Quedarán inscritas por el mero hecho de anotar el nombre de la Escudería en el apartado correspondiente del boletín de inscripción. La organización se reserva el derecho de no admitir a cualquier escudería cuyo nombre sea malsonante, ofensivo o irrespetuoso.

**7.2.1.-** Los miembros de cada escudería participante deberán señalar su adscripción a la misma en el boletín de inscripción de cada evento, no admitiéndose cambios una vez haya sido aceptado por el organizador del evento.

**7.2.2.-** No se establece un número máximo de equipos admitidos por cada escudería, si bien puntuarán para el **XV TROFEO ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** únicamente los tres primeros clasificados de cada una de ellas. En caso de empate resultará ganadora la escudería que tenga a su primer equipo clasificado en mejor posición en la clasificación general.

**7.3.-** Participarán en el **XVII TROFEO COPA 2024** todos los equipos inscritos en el mismo y los inscritos en el **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024**, independientemente de los aparatos que porten a bordo.

**7.4.-** Podrán participar además en el **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024** aquellos equipos que participen sin equipos de medición adicional distintos de los originales del vehículo.

**7.4.1.-** Esta es una categoría de honor en la que los participantes se comprometen a utilizar únicamente los instrumentos de medida originales del vehículo.

**7.4.2.-** Se permiten 3 cronómetros manuales. Todo el resto de sistemas de medida de tiempo, espacio, velocidad o posición geográfica están terminantemente prohibidos en esta categoría (navegadores y teléfonos con tecnología GPS, medidores electrónicos o mecánicos, odómetros, biciclómetros, etc.).

**7.5.-** Los equipos participantes en ambas categorías deberán hacerlo constar, de forma expresa, a la formalización de la inscripción en cada uno de los eventos. A criterio del Organizador, se podrán aceptar equipos en estas categorías que no lo hayan hecho constar en la inscripción.

**7.6.-** Los equipos participantes en ambas categorías podrán ser objeto de verificaciones técnicas especiales que comprueben la ausencia de la instalación y uso de cualquiera de los aparatos señalados.

**7.7.-** Tanto el **COMITÉ ORGANIZADOR** de la **XV COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**, como la dirección del evento, podrán nombrar “Jueces de hechos”, y estos podrán solicitar a cualquier participante que muestre cualquier punto del interior del vehículo, así como los porta-documentos, mochilas, etc. que se porten a bordo del vehículo o de los participantes durante el evento. La negativa por parte del participante supondrá la inmediata exclusión del evento y de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** para todo el equipo.

**7.8.-** La participación en cualquiera de los eventos de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** no otorga derecho alguno sobre la admisión en el resto de eventos.

**7.9.-** La **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** se reserva el derecho de admisión en el **XVII TROFEO COPA 2024** y en el **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024**, por lo que se puede rechazar cualquier inscripción sin tener que justificar la decisión, siendo responsabilidad de cada organizador admitir la participación en su prueba, pero sin puntuar ni bloquear puntos para la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**.

## **ARTÍCULO 8. PRUEBAS A REALIZAR**

**8.1.-** Las pruebas a realizar en la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** son:

| PRUEBA  | FECHA           |
|---|-----------------|
| XVIII Rallye Valle de Camargo                           | 24 de Febrero   |
| VII Rallye de Clásicos Valle de Mena                    | 09 de Marzo     |
| X Rallye Campoo-Los Valles                              | 20 de Abril     |
| II Clásica de Cartes-Riocorvo                           | 25 de Mayo      |
| XV Clásica Montaña Palentina                            | 10 de Agosto    |
| XVI Clásica de Carriedo                                 | 19 Octubre      |
| III Clásica Laredo-Costa Esmeralda                      | 09 de Noviembre |
| XII Rallye Clásicos Solidarios<br>(prueba no puntuable) | 28 de Diciembre |

**8.2.-** La celebración de un evento podrá ser aplazada o incluso suspendida, atendiendo a causas de fuerza mayor o ante la imposibilidad de obtener la correspondiente autorización.

**8.3.-** El **COMITÉ ORGANIZADOR** podrá decidir la no participación en la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** de cualquiera de los eventos si, a su juicio, no cumple con los requisitos mínimos pactados para su inclusión en la misma.

## ARTÍCULO 9. PUNTUACIÓN

**9.1.-** La clasificación del **XVII TROFEO COPA 2024** y del **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024** para Navegantes y para Conductores se elaborará mediante un sistema de puntuación que se aplicará en cada uno de los eventos puntuables del siguiente modo:

**9.1.1.-** Se otorgarán puntos a los quince (15) primeros clasificados, navegantes y conductores, en cada una de las categorías, de acuerdo con el siguiente baremo:

| Posición | Puntos    | Posición | Puntos    | Posición | Puntos   |
|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|
| 1º       | <b>30</b> | 6º       | <b>16</b> | 11º      | <b>6</b> |
| 2º       | <b>25</b> | 7º       | <b>14</b> | 12º      | <b>4</b> |
| 3º       | <b>22</b> | 8º       | <b>12</b> | 13º      | <b>3</b> |
| 4º       | <b>20</b> | 9º       | <b>10</b> | 14º      | <b>2</b> |
| 5º       | <b>18</b> | 10º      | <b>8</b>  | 15º      | <b>1</b> |

**9.1.2.-** Se otorgará (0) puntos a los equipos que no hayan finalizado el evento, entendiéndose como tal la no llegada del conductor, navegante y vehículo al Parque Cerrado de Llegada con la entrega del Carnet de Control, pero habiendo superado el control horario de salida del evento.

**9.1.3.-** Se otorgará un (-) nulo (prueba no disputada) a los equipos que no hayan superado el control horario de salida del evento o que hayan sido excluidos.

**9.2.-** La clasificación definitiva de los equipos en el **XVII TROFEO COPA 2024** y en el **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024** se elaborará sumando todas las puntuaciones obtenidas hasta un máximo de 6 resultados si se celebran las 7 pruebas calendadas. Si fueran 6 las celebradas se recogerán las 5 mejores puntuaciones, 4 si fueran 5 las disputadas. Serán ganadores del **XVII TROFEO COPA 2024** y del **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024** los participantes individuales, navegantes y conductores que más puntuación acumulen, siendo necesario para optar a los trofeos finales la participación, como mínimo, en cuatro de las pruebas del calendario si se disputasen 6 o 7 pruebas, y 3 si fueran 5 .

**9.3.-** El número de pruebas y resultados que se puedan descartar podrá variar en función de los posibles confinamientos que pudieran limitar o imposibilitar cualquiera de las pruebas programadas.

**9.4.-** Los resultados a descartar lo serán con independencia de si se ha participado o no en dicha prueba considerándose la no participación como un resultado descartable (con valor 0) siempre y cuando el concursante que tenga derecho a ese descarte haya participado en el número mínimo de pruebas establecido en el apartado 9.2

**9.5.-** En caso de empate en la suma de puntos, se tomará en cuenta la suma de puntos de todas las pruebas disputadas, sin descartes. De persistir el empate, será ganador el que acumule más primeros puestos, o más primeros y segundos, y así sucesivamente. De continuar el empate, se sumará la edad del vehículo utilizado en cada evento, y ganará el que más años acumule.

**9.6.-** Las clasificaciones del **XVII TROFEO COPA 2024** y del **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024** son independientes, aplicándose el precedente sistema para cada una de ellas.

**9.7.-** La clasificación del **XV TROFEO ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** se elaborará mediante un sistema de puntuación que se aplicará en cada uno de los eventos puntuables del siguiente modo:

**9.7.1.-** Se tendrán en cuenta los tres primeros equipos clasificados de cada escudería, a los que se otorgarán puntos de acuerdo con el mismo baremo establecido en el apartado 9.1.1, sumándose los puntos de cada una de las ternas para hallar el total de cada escudería en el evento. El resto de los miembros de cada escudería no puntuará ni bloqueará puntos.

**9.7.2.-** La clasificación definitiva de los equipos en el **XV TROFEO ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** se elaborará sumando la totalidad de los resultados obtenidos por cada escudería a lo largo del campeonato, siendo necesario para optar a los trofeos finales la participación, como mínimo, en cuatro pruebas del calendario.

**9.8.-** Todos los equipos inscritos que cumplan con el artículo **6.1** puntuarán en el **XVII TROFEO COPA 2024**, independientemente de los aparatos que porten. Puntuarán además en el **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024** los equipos que cumplan con los requisitos del mismo.

**9.9.-** En caso de empate en la clasificación de cada evento, este se deshará a favor del equipo que tenga mayor número de 0, después de 1, de 2, de 3 y así sucesivamente hasta deshacer el empate.

## **ARTÍCULO 10. TROFEOS**

**10.1.-** Al finalizar la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**, se otorgarán los siguientes Trofeos:

- A los tres primeros clasificados, **conductor** y **navegante** del **XVII TROFEO COPA 2024**.
- A los tres primeros clasificados, **conductor** y **navegante** del **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024**.
- A las tres primeras **Escuderías** clasificadas del **XV TROFEO ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**.
- A los tres primeros clasificados, **navegantes menores de 18 años**.

**10.2.-** En cada rallye se entregarán trofeos, como mínimo, a los cinco primeros equipos clasificados en el **XVII TROFEO COPA 2024**, a los cinco primeros equipos clasificados en el **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024** y a la primera escudería clasificada en el **XV TROFEO ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**.

**10.3.-** El **COMITÉ ORGANIZADOR** podrá modificar la asignación de puntos del **XVII TROFEO COPA 2024**, del **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024**, y del **XV TROFEO ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** si, a su juicio, existen errores de transcripción en la elaboración de la clasificación definitiva de un evento, o si existen reclamaciones de equipos participantes en este sentido.

## **ARTÍCULO 11. DIRECCIÓN DEL EVENTO**

**11.1.-** El Organizador de cada uno de los eventos de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** está obligado a nombrar una Dirección del evento, que se encargará de su correcto desarrollo y estará formada, al menos, por un Director de evento, un Secretario de evento, y un Responsable de Seguridad Vial de evento. Primero y último podrán coincidir en la misma persona física.

**11.2.-** El **Director** de evento será el máximo responsable y será encargado de las verificaciones técnicas y administrativas, pudiendo delegar estas funciones en otras personas.

**11.3.-** El **Secretario** de evento será el encargado de las relaciones de los participantes con la dirección del evento y cualquier otra incidencia que pueda surgir.

**11.4.-** El **Responsable de Seguridad Vial** de evento será el encargado de realizar la interlocución con las autoridades competentes, así como de transmitir las instrucciones referentes a la fluidez del tráfico y la seguridad vial a los participantes y miembros de la Dirección del evento.

**11.5.-** Será obligatorio designar los cronometradores necesarios.

## **ARTÍCULO 12. CRONOMETRAJE**

**12.1.-** El cronometraje de las pruebas puntuables de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** se realizará al segundo o décima, con desprecio de la fracción, caso de que la hubiere y se tomará como referencia el paso del extremo delantero del vehículo por el Control de Regularidad en el caso de que el sistema de cronometraje sea manual. Si el sistema usado es por transponder, o cualquier otro tipo que sea automático, el Organizador controlará que la parte receptora del sistema utilizado que va dentro del vehículo participante sea colocada a todos los vehículos participantes en la misma ubicación.

**12.2.-** Los participantes tomarán la salida de uno en uno, dejando una fracción igual de tiempo entre cada uno de ellos, siendo el intervalo fijado por cada Organizador, en función de las circunstancias del evento.

**12.3.-** En caso de que un participante no pueda tomar la salida en su hora podrá solicitar una nueva hora de salida, saliendo en último lugar u ocupando el lugar de algún participante retirado, bajo penalización.

## **ARTÍCULO 13. PLACAS, NÚMEROS Y DORSALES**

**13.1.-** El Organizador entregará a cada equipo una o dos placas con el número asignado. Dichas placas deberán colocarse en lugar bien visible, en el exterior y en la parte delantera del vehículo, caso de ser una sola placa, o delantera y trasera caso de ser dos placas. Estas placas no podrán ocultar las matrículas del vehículo.

**13.2.-** Así mismo, se recomienda entregar dorsales, no siendo obligatorios, con números que permitan la correcta identificación de los participantes, siendo el tamaño, forma, color y situación en vehículo participante a elección de cada organizador.

**13.3.-** El Organizador adjudicará el número de orden de los equipos, reservando los dorsales 1 a 3 a los tres primeros de la clasificación (todas las categorías) prevaleciendo siempre los puntos del navegante (en caso de ausencia de alguno se incluirán los siguientes por orden), los dorsales 4 a 19 a su exclusivo criterio, los dorsales 20 a 22 a los 3 primeros de la clasificación en el **XVII TROFEO OPEN CLASSIC 2024** (puntos del navegante), y los dorsales 23 y siguientes según orden de inscripción con criterio del Organizador. Excepcionalmente, en el primer evento de la temporada se tomará como referencia la clasificación final de la **XVI COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2023** en sus diferentes apartados. En el caso de que algún equipo participante en el **XVI**

**TROFEO OPEN CLASSIC 2023** se hubiera clasificado además entre los 3 primeros del **XVI TROFEO COPA 2023** dejará su puesto al siguiente clasificado del **XVI TROFEO OPEN CLASSIC 2023**.

**13.4.-** En el caso de que un evento sea puntuable para otro campeonato además de para la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**, el Organizador podrá excepcionalmente modificar el sistema de asignación de dorsales si así fuera imprescindible, y del modo que menos se aleje del establecido.

**13.5.-** La salida se efectuará según el orden creciente de números de los dorsales.

## **ARTÍCULO 14. ESPACIOS PUBLICITARIOS**

**14.1.-** Los espacios publicitarios que se encuentran arriba y/o abajo de los números de los dorsales y de las placas del evento están reservados a la publicidad del Organizador y los participantes no podrán rehusar esta publicidad ni otra facultativa del Organizador.

**14.2.-** El equipo participante, en el momento de formalizar la inscripción en el evento, acepta la publicidad obligatoria del Organizador, pudiendo éste decidir la zona donde deberá ir colocada cada una. La no aceptación de esta norma podrá suponer la exclusión del evento o bien el pago del doble de los derechos de inscripción, a criterio del Organizador.

**14.3.-** Se podrá admitir publicidad comercial en los vehículos que no sea la propia del Organizador, siempre que no tenga carácter lesivo y no entre en conflicto con la establecida por el Organizador.

## **ARTÍCULO 15. SEGUROS**

**15.1.-** El **COMITÉ ORGANIZADOR** de cada uno de los eventos que componen la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** está obligado a la contratación de una Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil con una cobertura mínima de SEISCIENTOS MIL EUROS (600.000,00 €).

**15.2.-** Los vehículos participantes dispondrán de una Póliza de Seguro de suscripción obligatoria de vehículos a motor que cubra su participación en eventos de regularidad no deportivos.

**15.3.-** El organizador del evento deberá entregar una copia del permiso de celebración de la misma a todos los participantes antes de la salida del evento. Dicha autorización solo se concede si la organización presenta el correspondiente seguro.

## **ARTÍCULO 16. RECORRIDO**

**16.1.-** Los eventos constarán de Etapas, Secciones, Sectores, Tramos de clasificación y Tramos de enlace.

- Etapas: Cada una de las partes del recorrido separadas por una parada de al menos nueve (9) horas.
- Sección: Cada una de las partes comprendidas entre:

- la salida y el primer reagrupamiento;
  - dos reagrupamientos sucesivos;
  - y/o el último reagrupamiento y la llegada de una etapa o del evento.
- Sector: Parte del recorrido comprendida entre:
    - la salida del evento o de una sección y la de su primer tramo de clasificación;
    - la salida de un tramo de clasificación y la del siguiente;
    - la salida del último tramo de clasificación y la llegada de su sección o del evento.
- Tramo de clasificación: Parte del recorrido en la cual se medirá la regularidad de los participantes, penalizando tanto el adelanto como el retraso sobre la media impuesta.
- Tramo de enlace: Parte del recorrido entre:
    - La salida del evento y el comienzo del primer tramo de clasificación;
    - Entre dos tramos de clasificación;
    - Entre el final del último tramo de clasificación y el final de la sección o del evento.

**16.2.-** Las reparaciones efectuadas por el propio equipo están autorizadas durante el desarrollo del evento.

## **ARTÍCULO 17. LIBRO DE RUTA**

**17.1.-** El Organizador de cada evento deberá poner a disposición de los participantes un Libro de Ruta (Rutómetro) que describa detalladamente y mida el recorrido total de forma precisa, especificando las Etapas, Secciones y Sectores, así como los Tramos de Clasificación en que se establezcan Controles. El Libro de Ruta se entregará a los participantes en el Parque Cerrado, el tiempo antes de la salida que determine el Organizador y será responsabilidad de éste el garantizar que, hasta ese momento, el recorrido del evento permanezca secreto.

**17.2.-** El Libro de Ruta podrá apoyarse con referencias externas (de la ruta) o internas (de la medición), a criterio del Organizador.

**17.3.-** A criterio del organizador se podrá entregar el rutómetro con los tiempos de paso previstos y/o los puntos kilométricos de los cambios de media, así como la misma.

**17.4.-** El Organizador establecerá un tramo, denominado Tramo de Ajuste o Tramo de Calibración para que los participantes puedan comprobar y adecuar sus mediciones con las del Libro de Ruta y que deberá estar a disposición de estos, al menos, siete días antes del comienzo del evento.

## **ARTÍCULO 18. PENALIZACIONES**

**18.1.-** En el caso de producirse una detención o ralentización excesiva del desarrollo del evento por circunstancias ajenas a la organización y propias de la carretera abierta a la circulación, que afecte a 10 equipos de forma consecutiva, se aplicará en los controles que se vean afectados una media individual de todos los controles realizados hasta el incidente. Si dicho incidente se produjera en el primer o sucesivos controles se anularán estos para todos los equipos. Se hará la media hasta final del tramo.

**18.2.-** Las penalizaciones mínimas obligatorias en los eventos de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** son las siguientes:

|    |   |                      |
|----|---|----------------------|
| 1  | Por cada segundo de adelanto o retraso en cada Control Horario de Parada Obligatoria a partir del minuto ideal de paso  | 1 punto              |
| 2  | Por cada décima de segundo de adelanto o retraso en cada Control de Regularidad   | 0,1 punto            |
| 3  | Por no pasar por un Control de Paso obligatorio   | 300 puntos           |
| 4  | Por detención voluntaria a la vista de un Control de Regularidad en un Tramo de clasificación, denunciada por la organización   | 100 puntos           |
| 5  | Infracción al Código de la Circulación, denunciada por la autoridad competente o por la Dirección del evento  | Exclusión            |
| 6  | Pérdida de una placa del evento   | 60 puntos            |
| 7  | Pérdida de un dorsal del evento   | 60 puntos            |
| 8  | Pérdida de un dorsal que impida la identificación del participante al paso por los Controles o pérdida de ambos dorsales  | 300 puntos           |
| 9  | Pérdida, modificación o tachadura en el Carnet de Control   | Exclusión            |
| 10 | Remolque o transporte del vehículo durante parte del recorrido  | Exclusión            |
| 11 | Penetrar en una zona de control por dirección distinta a la prevista en el Libro de Ruta o volver a atravesar o entrar una vez visado el Carnet de Control  | 300 puntos           |
| 12 | Bloquear el paso a otros vehículos o dejar detenido el vehículo de forma que constituya peligro   | Exclusión            |
| 13 | No obedecer las instrucciones de la Dirección del evento  | Exclusión            |
| 14 | No entregar el Carnet de Control a requerimiento del Organizador  | Exclusión            |
| 15 | Abandono de un miembro del equipo   | Exclusión            |
| 16 | Ir a bordo del vehículo participante cualquier persona adicional  | Exclusión            |
| 17 | No pasar por cualquiera de los controles  | 300 puntos           |
| 18 | Mantener una conducta o comportamiento descortés o irrespetuosa hacia la Dirección del evento, hacia los miembros del Comité Organizador o hacia el resto de participantes, antes o durante la celebración del evento | Exclusión            |
| 19 | No ofrecer su auxilio a otros participantes en situación de socorro   | Exclusión            |
| 20 | Por cada minuto de retraso en la presentación en el Parque de Salida  | 10 puntos            |
| 21 | Circular en sentido contrario o no seguir el itinerario del rutómetro denunciado por un comisario o la organización   | 300 puntos           |
| 22 | Disponer de un sistema o vehículo de asistencia, utilizar ayuda exterior organizada o utilizar todo instrumento de señalización sobre la posición de un puesto de control   | Exclusión            |
| 23 | Portar a bordo del vehículo o de los participantes, instrumentación o aparatos no permitidos por el reglamento  | Exclusión de la Copa |
| 24 | No respetar los Stop indicados por el organizador en el rutómetro   | 60 puntos            |
| 25 | Reincidir en la penalización anterior   | Exclusión            |
| 26 | No salir en la hora indicada en el carnet de ruta, otorgándole el organizador una nueva hora de salida.   | 100 puntos           |

**18.3.-** El organizador de cualquiera de las pruebas de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024** podrá, a su criterio:

- Establecer una puntuación máxima por retraso diferente a lo establecido en los apartados 1 y 2 anteriores.

## **ARTÍCULO 19. MODIFICACIONES DEL PRESENTE REGLAMENTO**

El Reglamento podrá sufrir algunas variaciones consideradas oportunas, que modifiquen, amplíen o supriman las disposiciones del presente documento, y ello a criterio exclusivo del **COMITÉ ORGANIZADOR** de la **XVII COPA DE CLÁSICOS DE LAS ESCUDERÍAS DE CANTABRIA 2024**.