



REGLAMENT PARTICULAR I CLÀSSIC SPRINT CIRCUIT D'ELNE

Article 1- ORGANITZACIÓ

- 1.1.-** Clàssics Rent Services, L'Associació Comarcal de Vehicles de l'Empordà (ACVE), i la col·laboració tècnica del **Circuit d'Elne** i organitzen pel pròxim dia **22 de Febrer del 2025**, al **Circuit d'Elne**, l'esdeveniment anomenat **I CLÀSSIC SPRINT CIRCUIT D'ELNE** per a cotxes clàssics i esportius. No està permès la participació de quads o similars.
- 1.2.-** L'esdeveniment es desenvoluparà respectant en tot moment el Codi de la Circulació vigent en carretera al circular per elles, la prova es celebrarà dins les instal·lacions del Circuit d'Elne i els seus espais annexes, i les normes de Medi Ambient de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, així com les normes i aquest Reglament particular.
- 1.3.-** Aquest esdeveniment és puntuable pel **VIII Campionat Off Road Clàssic Cup de Regularitat** i els seus Trofeus annexes.

Article 2- VEHICLES ADMESOS

- 2.1.-** La participació queda oberta a vehicles (cotxes i motos) fabricats abans del **22 de febrer de 2000**.
En donarà fe la data de primera matriculació que consti en la documentació. El nombre màxim de participants serà de 60 equips. En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Un cop tancat el termini d'inscripcions no serà possible cap més admissió.
- 2.2.-** Els vehicles quedaran enquadrats en les següents categories:
- **Categoria 4x2**
 - **Categoria 4x4**
 - **Categoria Iniciació.**
 - **Categoria Trofeu Panda Race**
 - **Categoria Motos**
 - **Categoria Equip Mixte**
 - **Categoria Experience**
- 2.3.-** En el Trofeu Iniciació, s'admetran automòbils de totes les categories incloses al campionat.
- 2.4.-** Normes pel règim de regularitat:

Equipament obligatori:

- **CASC OBLIGATORI NO HOMOLOGAT PEL PILOT I COPILOT, POT SER DE MOTOCICLETA**
- **Un extintor de 2Kg o 2 extintors d'1Kg**, que hauran de estar ben fixats a l'habitacle i seran accessibles pels membres de l'equip en qualsevol moment.
- Martell de seguretat pel trencament de llunes, i talla cinturons.
- 2 Armilles d'alta visibilitat i 2 triangles d'emergència.
- **Important:** Per a tots els vehicles, tant els **4x2** com els **4x4**, faldons als passos de rodes anteriors i posteriors per evitar el llançament de pedres als vehicle del darrera



I CLÀSSIC SPRINT CIRCUIT D'ELNE

22 de Febrer 2025

Preparació del vehicle

- La preparació del vehicle és lliure sempre que es compleixi amb el codi de circulació. Si es porten reformes, hauran d'estar degudament homologades i inscrites a la fitxa tècnica del vehicle. Com el recorregut és a través del medi natural, el tub d'escapament no podrà emetre més soroll del compte, ni es permetrà cap vehicle que pugui desprendre combustible, oli o líquid nociu.

Recomanacions

- Protector de carter que protegeixi la part baixa del motor.
- Protector de dipòsit
- Anella de remolcat fixada a la part davantera i posterior, sempre a una part del xassís.
- Neumàtics de terra o M+S d'hivern
- Kit de reparació de punxades
- Eslinga
- Eines bàsiques
- Farmaciola d'emergència.

Article 3- PARTICIPANTS

3.1.- Seran admesos a participar en totes les categories:

- Com a Conductors, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir i llicència en cas necessari, corresponent a la categoria dels seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.
- Com acompanyants tots els majors d'edat, o els menors a partir de 12 anys amb autorització del tutor legal corresponent, per escrit, que s'haurà de complimentar a les Verificacions Administratives.
- Els participants estan obligats a complimentar correctament una sol·licitud d'inscripció i amb això donaran a entendre que han llegit i accepten a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i el Reglament General i Particular de la prova, així com les instruccions dels membres de l'organització. La inobservança d'aquesta o alguna altra norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets.

Article 4- RECORREGUT

- La prova es realitzarà tota per al traçat del circuit, els pàrquings i accessos del Circuit. Amb un recorregut total d'uns 30 km on la regularitat i l'habilitat serà el gran al·licient. La prova constarà d'una passada de reconeixement al mati i quatre passades cronometrades. A la tarda, el mateix recorregut però en sentit contrari.
- El quilometratge exacte es publicarà al Road-Book.
- L'esdeveniment constarà d'una sola etapa, amb dues Seccions, incloent-hi 8 Zones de Regularitat.
- El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de l'esdeveniment..



I CLÀSSIC SPRINT CIRCUIT D'ELNE

22 de Febrer 2025

Article 5-DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

- El lloc de les arribades, sortides i parc tancat serà **al Circuit d'Elne**, on els vehicles es concentraran un cop passades les verificacions, hi quedaran en règim de **Parc Tancat** fins al moment de la sortida.
- **L'organització no es fa responsable dels possibles desperfectes o robatoris que es puguin ocasionar en els seus vehicles durant el seu estacionament en el Parc Tancat.**

5.1.- INSCRIPCIONS.

5.1.1.- Nota Important.

Per agilitzar les inscripcions administratives, tots els equips participants hauran d'enviar al correu electrònic, (només per inscripcions), documentacio@classicsrentservices.com la següent documentació:

- **Justificant** de pagament de la inscripció
- **Carnet de conduir** del conductor i de l'acompanyant, si en tingués.
- **Permís de Circulació** del vehicle i **Fitxa Tècnica**, amb justificació de la ITV en vigor. Justificant de pagament de l'**Assegurança** del vehicle.
- Autorització per escrit dels pares o tutors legals, si algun dels acompanyants fos menor d'edat i major de 12 anys.
- Si no es presenta tota la documentació demanada, juntament amb el justificant de pagament, no serà admesa cap inscripció.
- **Les verificacions administratives es faran a la base de la prova del Circuit.**

5.1.2.- L'Organització facilitarà a tots els participants en aquestes verificacions:

- Dos **números** que s'han de col·locar un a cada porta davantera i les motos al lloc que els indiqui l'organització el dia de la prova.
- El **Llibre de Ruta** (Road-Book), digital i en paper, on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte de l'Organitzador, per a emergències.

5.1.3.- Els vehicles, es verificaran **al hangar on estarà indicat, que es troba al costat del Paddock del circuit**

Es verificarà:

- **CASC OBLIGATORI NO HOMOLOGAT PEL PILOT I COPILOT, POT SER DE MOTOCICLETA**
- Els **cinturons de seguretat**, tant els de tipus arnès com els d'origen.
- Que portin **dos triangles** de senyalització i **dues armilles reflectants**, d'acord amb el Codi de la Circulació
- Que els números, la placa i la publicitat si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament.
- Que no hi hagi cap objecte dins del vehicle, mal col·locat o mal collat, segons correspongui.
- El vehicle haurà d'estar en condicions mecàniques acceptables per la prova.
- Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaràn un adhesiu de **"Verificat"**, que és col·locarà en lloc visible, preferiblement a la finestra esquerra del darrera. Sense aquest adhesiu no serà permesa l'entrada al Parc Tancat.



I CLÀSSIC SPRINT CIRCUIT D'ELNE

22 de Febrer 2025

5.1.4.- Assegurança:

- A més de l'assegurança obligatòria de cada vehicle, l'organització té contractada una assegurança per responsabilitat civil derivada de la celebració de la prova per import de **600.000.-€**.

5.2.- PARCS

5.2.1.- Parc de Pre-Sortida:

- Abans de la sortida els vehicles verificats es situaran **al Paddock del circuit en forma de parc tancat**.
- La sortida es donarà des del mateix lloc.

5.2.2.- Parc Tancat:

- En acabar l'esdeveniment els vehicles quedaran exposats, en règim de Parc Tancat a una zona anexa del circuit. fins després del repartiment de premis.
- Només podran accedir al parc tancat, amb l'acreditació corresponent de la prova els participants.

5.3- BRIEFING

- El Briefing s'entregarà per escrit juntament amb el Road Book i és de obligada lectura.

5.4- SORTIDA

- **La sortida dels trams de regularitat serà tipus auto-sortida i es donarà cada 30 segons**, en l'ordre establert a la Llista Oficial d'Inscrits.
- L'hora oficial de sortida es donarà en el carnet de ruta, que serà entregat a cada participant en el briefing.
- El **Trofeu Iniciació** i la categoria **Experience** prendran la sortida en últim lloc.

5.4- RECORREGUT

- Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global de **40,00 km/h**.
- Tot el recorregut es realitzarà per les instal·lacions i parquings del circuit d'Elne
- Podrà haver-hi controls secrets de l'organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració con la organització de la prova.
- La velocitat serà enregistrada durant tot el recorregut **via GPS** a través dels Transponders

Article 6- CARNET DE RUTA

- Cada equip rebrà abans de la sortida un Carnet de Ruta, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per la sortida del pròxim TC.
- Les hores seran expressades sempre en hores, minuts i segons.



I CLÀSSIC SPRINT CIRCUIT D'ELNE

22 de Febrer 2025

Article 7- ZONES DE REGULARITAT

- **La sortida de les Zones de Regularitat sempre és responsabilitat de l'equip.**
- L'organització ha previst un recorregut amb un total d'uns **30 km**, dividits en **8 Zones de Regularitat**, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **40 km/h.** per terra
- Els punts exactes en què es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Road-Book).
- Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon.**
- Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets.
- **Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control, serà exclòs de la classificació de la prova.**

Article 8- TRANSPONDER MIRALLY SMART CONTROL

- Cada equip portarà dos **GPS Mi Rally Smart Control** (transponders) necessària per al cronometratge i per la seguretat del seguiment de tots els participants.
- Aquest **GPS MiRally Smart Control** s'instal·len al vidre frontal del cotxe.
- L'equip participant és responsable del bon ús dels transponders i de mantenir-lo col·locat en el lloc indicat. També de retornar-lo al equip de **Mi Rally** a l'acabament de la prova o encas de abandonament.
- Per a més informació sobre del sistema **MiRally Smart Control** podeu accedir al següent enllaç:
<https://www.mirally.es>
- L'entrega dels **GPS MiRally**, es realitzarà un cop passades les verificacions tècniques .

Article 9- CLASSIFICACIONS

9.1.-Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

- Una **Classificació General (Scratch)** amb tots els equips classificats.

D'aquesta Classificació General s'extrauran les següents Classificacions Particulars:

- Una **Classificació** exclusiva per a la Categoria **4x2**
- Una **Classificació** exclusiva per a la Categoria **4x4**
- Una **Classificació** exclusiva per a la Categoria **Iniciació**
- Una **Classificació** exclusiva per a la Categoria **Trofeu Panda Race**
- Una **Classificació** exclusiva per a la Categoria **Motos**
- Una **Classificació** exclusiva per a la Categoria **Equips Mixtes**



I CLÀSSIC SPRINT CIRCUIT D'ELNE

22 de Febrer 2025

9.2.- MÈTODE DE CàLCUL:

- Per a establir totes aquestes classificacions es sumaran, a cada equip, els punts per establir la classificació segons el quadre de penalitzacions.
- Les sumes de totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major.

9.3 - EMPATS:

- En cas d'empats entre dos o més participants, guanyarà l'equip que aconseguixi mes zeros en tota la prova. Si persisteix l'empat, qui hagi fet mes uns i així successivament fins a desfer l'empat.

9.4.- DESCARTS

- A tots els participants se'ls anul·larà el **0,5%** del **TOTAL** de preses de temps dintre dels trams de regularitat. **NOMÉS** s'aplicaran a les penalitzacions per retard (positives).
- No s'aplicarà a les que siguin de **60 punts o més**.
- Donat que l'aplicació d'aquest article es fa una vegada finalitzada la prova, la classificació general es pot veure afectada respecte a les provisionals que es publiquen mentre es disputa la mateixa.
- Exemple: Si en tot el ral·li es fan 425 preses de temps en els trams de regularitat, se'n descontaran 2.
- S'aplicarà als de més alta penalització, però hauran de ser inferiors **a 60 punts**.

- 9.5.-** El sistema de cronometratge **MiRally** envia contínuament resultats al núvol, que son consultables immediatament. Tanmateix s'han de considerar com a oficiosos i pendents de verificació (per exemple, pot passar que encara no s'hagin registrat tots els cotxes i els resultats que veieu poden canviar).
Es podran demanar aclariments al personal de **MiRally** abans de l'entrega de premis.

Article 10- INSCRIPCIONS

Hi ha dues opcions:

1. Al Web de **MiRally.es**: pagaments amb targeta bancària.
2. Transferència bancària en el compte corrent que s'indica en la fulla d'inscripció que trobareu en l'enllaç següent de la nostre web : <https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/i-classic-esprint-circuit-d-elne/informacio-i-classic-esprint-circuit-d-elne/>

omplir el formulari d'inscripció (es pot reescriure a sobre del full amb l'ordinador), **molt important, enviant-lo amb el justificant de pagament al correu electrònic info@classicsrentservices.com**

- Les sol·licituds d'inscripció s'hauran de tramitar **abans de les 15.00 h del dimecres 19 de Febrer**.



I CLÀSSIC SPRINT CIRCUIT D'ELNE

22 de Febrer 2025

10.1- BONIFICACIONS:

- Si es fa la inscripció **abans del diumenge 16 de febrer**, el preu de la inscripció bonificada es de **195 €**. Des del **17 al 19 de febrer** en que finalitza el període d'inscripcions, el preu serà de **240 €**.
- **No s'admetrà cap inscripció sino va acompanyada del justificant del pagament.**
- En el cas (improbable) de problemes amb l'ús del web MiRally.es, contactar amb info@classicsrentservices.com

10.2.- ES RETORNARAN ELS DRETS D'INSCRIPCIÓ:

10.2.1.- Inscripcions refusades.

10.2.1.- Si el Ral·li no es disputa.

10.2.3.- L'organitzador retornarà el total de la inscripció als Competidors que comuniquin la seva baixa abans del tancament de les inscripcions i el **70%** del total si es comunica abans de la publicació de la llista d'inscrits.

10.2.4.- L'organitzador retornarà el **40 %** de la inscripció als Competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de les **20:00 h. del divendres 21 de febrer del 2025**.

10.2.5.- El mateix dia de la prova no es retornaran els drets d'inscripció.

10.2.6.- Si per motius personals no es pot realitzar la prova, dins els termes indicats anteriorment i amb les seves penalitzacions, i es vol canviar la inscripció pagada per un altre ral·li del campionat, aquest canvi haurà de ser realitzat durant la temporada en curs.

Article 11- MODIFICACIONS AL REGLAMENT

- Qualsevol modificació o addició al present Reglament serà publicada pel Comitè d'Organització en un Complement, numerat i datat.
- Tots aquests Complements passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

Article 12- DISPOSICIÓ FINAL

- En cas d'averia o accident, no es podrà entrar al circuit ni remolcs, ni mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi o hagin passat els cotxes escombria.
- En el supòsit que es vulgui reincorporar de nou a la cursa, l'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament o Sortida del circuit un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics si fora el cas, demanant hora de sortida al C.H. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica.

▪



I CLÀSSIC SPRINT CIRCUIT D'ELNE

22 de Febrer 2025

- No tirar escombraires ni res al medi natural, civisme.
- Molt recomanable rodes de tacs, protecció de baixos, i para-xocs que no siguin molt baixos ja què disminueixin l'angle d'atac, si tens el cotxe una mica aixecat millor per evitar tocar en segon quins llocs on la pista és més trencada.

Gràcies per la teva col·laboració en fer aquestes proves més segures i amb civisme.

Circuit d'Elne, 14 de Gener de 2025

El Director de l'esdeveniment

El Responsable de Seguretat Vial

Vicenç Llenas i Pinsach

Isabel Contreras Alvarado



I CLÀSSIC SPRINT CIRCUIT D'ELNE

22 de Febrer 2025

ANNEX I: PROGRAMA HORARI		
HORA	CONCEPTE	LLOC
DILLUNS 10 DE FEBRER DE 2025		
20:00 h.	PUBLICACIÓ DEL REGLAMENT	https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/i-classic-esprint-circuit-d-elne/
	OBERTURA D'ADMISSIONS D'INSCRIPCIONS	https://www.mirally.es
DIVENDRES 14 DE FEBRER DE 2025		
20:00 h.	PUBLICACIÓ TRAM DE CALIBRATGE I TAULES DE REGULARITAT	https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/i-classic-esprint-circuit-d-elne/
DIUMENGE 16 DE FEBRER DE 2025		
24:00 h.	TANCAMENT INSCRIPCIONS BONIFICADES	https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/i-classic-esprint-circuit-d-elne/
DIMECRES 19 DE FEBRER DE 2025		
15:00 h.	TANCAMENT INSCRIPCIONS	https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/i-classic-esprint-circuit-d-elne/
20:00 h.	PUBLICACIÓ LLISTA OFICIAL D'INSCRITS	
DISSABTE 22 DE FEBRER DE 2025		
8:00 h.	PUBLICACIÓ DEL RECORREGUT	https://www.classicsrentservices.com/ca/off-road-classic-cup/i-classic-esprint-circuit-d-elne/
9:00 a 10:00 h.	ENTREGA DE MATERIAL SEGONS ORDRE D'ARRIBADA	Box Box 1 Circuit d'Elne
9:00 a 10:00 h.	VERIFICACIONS TÉCNIQUES I ENTREGA DE TRANSPONDERS	
10:45 h.	BRIEFING	
11:00 h	SORTIDA 1ER PARTICIPANT. PRIMERA SECCIÓ	
13:30 h.	FINAL 1ª SECCIÓ.	
14:00 h.	SORTIDA 1ER PARTICIPANT. SEGONA SECCIÓ	Paddock Circuit d'Elne
16:13 h.	ARRIBADA SEGONA SECCIÓ I FINAL DE RALLY	Sopar de germanor
17:30 h.	PUBLICACIÓ DE RESULTATS I ENTREGA DE PREMIS	Sala d'actes circuit d'Elne



I CLÀSSIC SPRINT CIRCUIT D'ELNE

22 de Febrer 2025

Annex II – QUADRE D'OFICIALS	
Director de Carrera	Vicenç Llenas i Pinsach
Responsable de Seguretat Vial	Isabel Contreras Alvarado
Secretaria	María Moreno
Verificacions Administratives	Isabel Contreras /Maria Moreno
Verificacions Tècniques	Ana Gil/ Moi Guinart
Coordinador	Joan Bartrina
Cronometratge i Classificacions	João Procopio / Àlex Soler Sistema MiRally Smart Control
Responsables de Parcs	Jaume Masjoan – Moi
Controls Horaris. Oficials en ruta	Joan Bartrina /Maggie Gutiérrez
Cotxe 000	xxx-xxx
Cotxe00	Vicenç Llenas – Isabel Contreras
Cotxe 0	xxx-xxx
Cotxe Escombra	Quim Serra-Jordi Casademont
Relacions amb els Concursants	Joan Bartrina

Aquest quadre horari pot canviar després de l'amidament exacte del recorregut!